

## Brzdění auta – pracovní list 2

### Názory kamarádů:

Přečti si, co na základě obrázku a jeho slovního popisu tvrdí čtyři kamarádi. Do tabulek níže doplň ke každému ze čtyř kamarádů a k oběma tvrzením (souvětím), co odpovídá obrázku a jeho slovnímu popisu (označ X v sloupci „odpovídá“) a co jim neodpovídá (označ X v sloupci „neodpovídá“).

#### Bety:

Je vidět, že reakční doba řidiče je při rychlosti  $100 \frac{km}{h}$  o dost větší než při rychlosti  $50 \frac{km}{h}$ .

Taky je vidět, že ani při rychlosti  $50 \frac{km}{h}$  nestačí k zastavení 20 m.

Do tabulky doplň 2 křížky (X):

jméno	první tvrzení		druhé tvrzení	
	odpovídá	neodpovídá	odpovídá	neodpovídá
Bety				

#### Kuba:

Reakční doba řidiče je v grafu při různých rychlostech stejná, ale při větší rychlosti během ní ujede auto větší dráhu.

Zato dráha, kterou auto ujede, než začnou účinkovat brzdy po uplynutí reakční doby, je v každém případě velmi malá.

Do tabulky doplň 2 křížky (X):

jméno	první tvrzení		druhé tvrzení	
	odpovídá	neodpovídá	odpovídá	neodpovídá
Kuba				

#### Ondra:

Obrázek ukazuje, že při rychlosti  $90 \frac{km}{h}$  auto nezastaví dříve než za 60 s.

I kdyby brzdy začaly účinkovat hned, když si řidič vzpomene, tak při rychlostech  $90 \frac{km}{h}$  a  $100 \frac{km}{h}$  nestačí autu k zabrzdění 40 m.

Do tabulky doplň 2 křížky (X):

jméno	první tvrzení		druhé tvrzení	
	odpovídá	neodpovídá	odpovídá	neodpovídá
Ondra				

Anča:

Na obrázku je vidět, že pozorný řidič může při rychlosti  $80 \frac{km}{h}$  zastavit na méně než 60 m. Obrázek ukazuje, že během reakční doby ujede auto při všech uvedených rychlostech větší dráhu než při skutečném brzdění.

Do tabulky doplň 2 křížky (X):

jméno	první tvrzení		druhé tvrzení	
	odpovídá	neodpovídá	odpovídá	neodpovídá
Anča				

